



مبادرة تجريبية لزيادة حجم التجارة الفلسطينية عبر الحدود مع الأردن

التوسع في شحن البضائع في حاويات
بحجم 40 قدم - توفير الوقت والمال
وتعزيز التجارة

المقدمة

في 1 أغسطس 2022، سيبدأ شحن البضائع باستخدام الحاويات الكبيرة (حجم 40 قدماً) في معبر الكرامة الحدودي / جسر الملك حسين / معبر النبي. تم تمكين العمل بهذه المبادرة من قبل الاتحاد الأوروبي والسلطات الفلسطينية والإسرائيلية، والتي تأتي كإجراء مشترك جديد للمساعدة في زيادة حجم التجارة الفلسطينية، والمساهمة في خلق فرص عمل، وتحسين الظروف الاقتصادية العامة للفلسطينيين.

تأتي هذه الإجراءات بناءً على مبادرة تجريبية سابقة، والتي سمحت بالشحن باستخدام الحاويات حجم 20 قدم اعتباراً من 1 فبراير 2022. توسعت المبادرة الجديدة لتشمل الشحن باستخدام الحاويات بحجم 40 قدماً لفترة تجريبية مدتها ثلاثة أشهر حتى 1 نوفمبر 2022.

توسعت المبادرة الجديدة لتشمل الشحن باستخدام الحاويات بحجم 40 قدماً لفترة تجريبية مدتها ثلاثة أشهر حتى 1 نوفمبر 2022.

ستقدم الحكومة البريطانية حوافز متساوية للشركات التي ستشحن بضائعها باستخدام الحاويات بقيمة 1,500 دولار أمريكي لكل حاوية يتم استيرادها أو تصديرها خلال الفترة التجريبية ويحد أقصى 9,000 دولار أمريكي.

الشحن باستخدام الحاويات بحجم 40 قدماً أصبح ممكناً بتمويل من الاتحاد الأوروبي لرافعة الحاويات الكبيرة.

لتسهيل عبور الحاويات بالترانزيت من وإلى فلسطين، تقدم السلطات الأردنية خصماً خاصاً بنسبة 40% على رسوم المناولة في منطقة الحاويات بالعقبة.

الميزات الرئيسية

- 1) ستبدأ المبادرة التجريبية في 1 أغسطس 2022، وسوف تستمر لفترة أولية مدتها ثلاثة أشهر، وبعد ذلك سيتم تقييم المبادرة وتقييم الخطوات اللاحقة.
- 2) ستكون المبادرة متاحة لأي شركة مهتمة، وسيكون شحن الحاويات بحجم 40 قدماً ممكناً للواردات والصادرات الفلسطينية المتداولة عبر الأردن.
- 3) ستتيح المبادرة للتجار شحن البضائع في حاويات بحجم 20 أو 40 قدماً، بحيث لا يتجاوز الوزن الإجمالي للحاوية (40 قدم) 43 طناً. الحاوية بحجم 20 قدم يمكن تحميلها بالكامل بما لا يتجاوز الوزن الأقصى المحدد على الحاوية.
- 4) في إطار المبادرة التجريبية، ستخضع البضائع التي تصل في الحاويات لإجراءات فحص أمنية وتخليص جمركي معتمدة، بما في ذلك التنسيق المسبق وإجراءات يوم العمل.
- 5) ستسمح المبادرة التجريبية بفحص الحاويات عن طريق الماسح الضوئي. حيث أنه من الممكن فتح الحاويات لأغراض أمنية أو في حالة وجود مخاطر تتعلق بالاحتيال كجزء من الفحص المعتمد.
- 6) خلال المبادرة التجريبية، ولتفادي أية أضرار للبضائع أو تكاليف إضافية، يجب أن يتم تحميل البضائع داخل الحاويات على طلبيات (مشاطيح) في اتجاه الاستيراد، بينما يمكن تحميل البضائع المعدة للتصدير بدون طلبيات.
- 7) يجب ألا يتجاوز الوزن الأقصى 2.3 طن لكل طلبية، وألا يتجاوز الارتفاع للطلبية الواحدة، أو في حالة عدد من الطلبيات محملة فوق بعضها البعض عن 210 سم.
- 8) ضمن المبادرة التجريبية، سيتم نقل الحاويات مباشرة بين الشاحنات الفلسطينية والأردنية باستخدام طريقة رفع وتحميل الحاويات من شاحنة لشاحنة.

الأثر المتوقع

إن البدء بالشحن باستخدام الحاويات الكبيرة يمثل الخطوة التالية نحو حاويات كاملة. ومن المتوقع أن يكون للمبادرة التجريبية آثاراً إيجابية كبيرة على التجارة الفلسطينية، وتحسين القدرة التنافسية للشركات الفلسطينية، والمساهمة في توسيع حجم التجارة وإعادة توجيه تدفق التجارة العالمية مع السلع الفلسطينية.

وتعمل أيضاً على توفير السلع للمستهلكين والصناعات الفلسطينية بشكل أسرع وبجودة أفضل وبأسعار أقل، بالإضافة إلى تعزيز مكانة الصادرات الفلسطينية في الأسواق الدولية.



المواصفات الفنية

- يجب أن يكون الشحن في حاويات جافة من الفولاذ بحجم 40 قدم ، من أجل صيانتها جيداً، وتكون آمنة للعمل وفي حالة تشغيلية جيدة.
- يجب أن يتم وصل الحاوية بالشاحنة بواسطة وصلات خاصة (قفل معكوف) Twist locker مثبتة على سطح الشاحنة سواء الفلسطينية او الأردنية وبحسب المقاييس المعتمدة.
- يجب وضع القفل المعكوف على سطح الشاحنة الخلفي بشكل يسمح أن يكون الجزء الخلفي للحاوية على نفس مستوى حافة سطح الشاحنة.



محددات يجب أخذها بالاعتبار

- لا يسمح بنقل الحاويات الفارغة في اتجاه الاستيراد. يمكن شحن الحاويات الفارغة في اتجاه التصدير.
- قد يكون تفريغ البضائع مطلوباً بموجب تعليمات أمنية أو جمركية، وفقاً لطريقة الفحص العشوائي.
- الحاويات التي اكتمل فحصها الأمني فقط يسمح بتخزينها طوال الليل عند المعبر، بينما لا يسمح بتخزين الحاويات الفارغة في المعبر.
- سيعمل المعبر في ساعات العمل العادية من الأحد إلى الخميس من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثامنة مساءً مع الأخذ بعين الاعتبار بأن الوقت المحدد لدخول الشاحنات المحملة بالحاويات حتى الساعة الثالثة بعد الظهر فقط.

الإجراءات المطلوبة

تبقى معظم إجراءات الاستيراد والتصدير، بما في ذلك التنسيق والتخليص المسبق، دون تغيير، مقارنة بالإجراءات المطبقة حالياً لشحن البضائع باستخدام الطبلبات (مشاطيح).

1) الطبلبات (المشاطيح) الشحن ووسم الشحنة

فيما يتعلق بالبضائع باتجاه الواردات يجب تحميل البضائع في الحاويات باستخدام الطبلبات لتسهيل التعامل مع البضائع في الحالات التي يلزم فيها تفريغ الحاوية. ويفضل أن يتم تحميل البضائع على طبلبات في بلد ومكان المنشأ.

يجب الإشارة في بوليصة الشحن إلى وجهة الاستيراد بأن تكون "الأراضي الفلسطينية"، و"عبر الأردن" مع وضع رمز معبر جسر الملك حسين/ الكرامة/ اللبني.

2) التنسيق الأولي*

إعداد الوثائق الجمركية قبل 24 ساعة على الأقل من وصول الشحنات، مع ضمان الامتثال للوائح الاستيراد والجمارك المطبقة.

وثائق الإفصاح يجب ان تتضمن كلاً من رقم لوحة ترخيص الشاحنة والرقم المتسلسل للحاوية.

دفع الرسوم الجمركية قبل وصول الشحنات بـ 24 ساعة على الأقل.

يجب تقديم إشعار مسبق قبل 72 ساعة على الأقل من وصول الشحنة - وذلك للبضائع التي يتطلب تخليصها الالتزام والمواءمة بمقاييس ومواصفات محددة.

3) تنسيق يوم العمل

تقديم قائمة مفصلة بالبضائع ووسيلة الشحن التي سيتم تسليمها في اليوم الذي يسبق الوصول.

4) الإجراءات الرئيسي عند الوصول

تسجيل ومطابقة بيانات البضائع والشاحن مع التفاصيل المقدمة بالتنسيق المسبق.

إجراء الفحص الأمني للبضائع وفحص الامتثال للمتطلبات الجمركية بالإضافة إلى التحقق من الامتثال للمواصفات والمقاييس أينما تطلب ذلك مقابل دفع الرسوم.

تنقل الحاويات من شاحنة لشاحنة "بين الشاحنات الفلسطينية والأردنية" من قبل المتعهدين المعتمدين مقابل دفع رسوم التحميل والتنزيل.

* يتم التنسيق الاولي من خلال الوسطاء الجمركيين المؤهلين. ويمكن توفير قائمة بوسطاء الجمارك المحتملين مع تفاصيل الاتصال عند الطلب.

عبر البضائع بالترانزيت من خلال الأردن

معلومات حول التعليمات الأردنية الخاصة بعبور البضائع بالترانزيت متوفرة من خلال الرابط التالي أو عند الطلب:

https://www.customs.gov.jo/CustomsManual/section2_chapter12.aspx

وتحتوي على معلومات تفصيلية حول أنواع الترانزيت، الإجراءات المتبعة عند تمام عملية العبور في المركز الجمركي، الشروط الفنية الواجب توفرها بوسائط النقل المحملة بالبضائع المارة بالترانزيت، الرسوم وبدلات الخدمات المستحقة على البضائع المارة بالترانزيت، والشروط الواجب توفرها لإثبات خروج بضائع الترانزيت من الأردن.

توفر محطة حاويات العقبة خدمة عملاء على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع 24/7 لتغطية جميع الأمور المتعلقة بالتشغيل والمتوفرة على تليفون رقم +962-775451038 أو من خلال:

customerservice@act.com.jo

أيضا يمكن توجيه كل الاستفسارات التجارية الى:

commercial@act.com.jo

نظام الحوافز

في إطار برنامج تصدير "Tasdeer" الممول من الحكومة البريطانية، وينفذ بالتعاون مع وزارة الاقتصاد الوطني ووزارة المالية، سيتم صرف دعم جزئي مقطوع قدره 1,500 دولاراً أمريكياً للتجار عن كل حاوية سواء كانت 40 أو 20 قدم عند قبول مستندات الشحن.

سيتم تقديم الدعم على أساس أسبقية التقديم بحد أقصى ست حاويات و9,000 آلاف دولار أمريكي لكل تاجر.

استنتاج

توفر التجارة بالحاويات عند معبر جسر الملك حسين / الكرامة / اللبني مزايا متعددة للتجار الفلسطينيين.

في حال توفر الطلب والأداء الكافي سيتم الأخذ بعين الاعتبار المزيد من التعديلات على الإجراءات والاستثمارات في المعبر الحدودي.

وزارة الاقتصاد الوطني، جواد المعطي

jawadm@mne.gov.ps

المكتب التمثيلي للاتحاد الأوروبي، Orest Tokač

orest.tokac@eeas.europa.eu

تصدير - برنامج تيسير التجارة ودعم الجمارك

containers@tasdeer.ps